



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requerimento nº 002/2023/GABVERPA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores;

ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
Matéria APROVADA na sessão realizada
em 24 de Fevereiro de 23

PREFELENTE

Requeiro à Mesa, na forma Regimental e depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Francisco Ferreira Freitas Neto, Prefeito Municipal de Capanema, para que o mesmo acione a Secretaria Municipal de Trânsito - SEMULTRAN, no setor competente (Departamento de Educação do Trânsito), para que providencie um estudo técnico, a fim de que seja feito periodicamente AÇÕES concernentes a educação continuada no trânsito municipal, ou seja, que se faça periodicamente campanhas para educar à população sobre a sinalização, respeito ao pedestre, o uso de capacete, cinto de segurança, placas de sinalização, limites de velocidade, dentre outros que o condutor do veículo tem que conhecer e obedecer.

93% dos acidentes são causados pelo motorista. Algo de incorreto está acontecendo e providência drástica deveria estar sendo tomada. A inércia das autoridades que não implantam mudanças radicais nas formações dos condutores. Com ensinamento básico, poucas horas, sem o pleno conhecimento do homem, da máquina, do meio ambiente, dos riscos e adversidades, de atos e condições inseguras *concede-se a Carteira Nacional de Habilitação (CNH)*, tudo vindo a constituir o principal fator desencadeante da grande sinistralidade no nosso país.

Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024

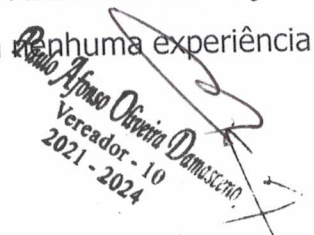


ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Conhecendo os riscos que uma máquina sobre rodas pode causar, e as estatísticas de sinistralidade comprovando isso, não podemos entender como o estado faz a concessão de uma Carteira Nacional de Habilitação (CNH) da maneira que o faz. O candidato sabe apenas conduzir o veículo no trânsito a 30 ou 40 Km/h, subir um aclive e não deixar o veículo retroceder e fazer uma baliza (estacionar). Na realidade aprendeu apenas a fazer o veículo andar. As coisas mais simples são passadas. Esse é o mínimo fornecido nas aulas práticas como ensinamento na formação daquele que ao receber a CNH comemora como se tivesse conquistado um diploma universitário.

Falando em curso de qualquer formação, quando o concluímos, somos levados a um estágio com monitores, instrutores ou coisa parecida como uma complementação e o desenvolvimento de habilidades.

Na Formação de Condutores, vamos para o estágio sem monitor ou instrutor, colocamos em prática o pouco que aprendemos em vinte dias (20h). Quase sempre com manias, vícios que adotaremos para o resto da vida já que nem educação continuada (reciclagem) está programada como manutenção da qualidade da atividade desenvolvida na direção veicular. As leis, resoluções, sinalizações surgem a todo o momento e não é dado conhecimento obrigatório ao motorista. Não se conhece os fatores de risco envolvendo o homem, a máquina e o meio ambiente. Acelera-se, freia-se, buzina-se sem o pleno conhecimento da repercussão sobre a saúde. Muda-se de veículo, de direção mecânica para hidráulica, de câmbio comum para o semiautomático ou automático, do freio mecânico para o ABS com informações rápidas fornecidas por um vendedor. Vamos para as ruas, sem nenhuma experiência conhecer a real manipulação dos novos acessórios.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

JUSTIFICATIVA

O atendimento deste requerimento pelos Nobres Pares se faz necessário em virtude da importância e urgência desses procedimentos, haja vista que é necessário com a possível urgência, que seja feito à educação no trânsito Capanemense, principalmente sobre SINALIZAÇÃO.

Já se perguntou se você realmente respeita as placas de sinalização, em especial os limites de velocidade; faz revisões periódicas do veículo e confere o funcionamento dos equipamentos obrigatórios? Você evita dirigir com pressa, cansado ou com sono? Mantém uma distância mínima de segurança em relação aos demais veículos? Sabe aqueles dias de chuva? Você redobra os cuidados e reduz a velocidade?

Se tomássemos um pouco mais de cuidado muita coisa seria evitada. Se observássemos os acidentes do ano passado, tomaríamos um grande susto, pois entre as principais causas dos acidentes com mortes ocorridas em 2022, estão falta de atenção; velocidade incompatível; ingestão de álcool; desobediência à sinalização; ultrapassagens indevidas e sono e principalmente imperícia do motorista e do pedestre, além é claro do ciclista.

O Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) estima em 45 mil mortos anuais e R\$ 50 bilhões de custo econômico o resultado dos acidentes de trânsito no Brasil. Em 2017, esses acidentes representaram a principal causa de mortes de crianças entre 5 e 14 anos no país. Recentemente, a legislação mudou

Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

para punir com mais rigor o homicídio culposo de trânsito. Especialistas em audiência no Senado defendem educação no trânsito nas escolas brasileiras.

A embriaguez e o excesso de velocidade são, por óbvio, as maiores causas de acidentes de trânsito com resultado morte, vejamos. A embriaguez é responsável por grande parte dos acidentes de trânsito.

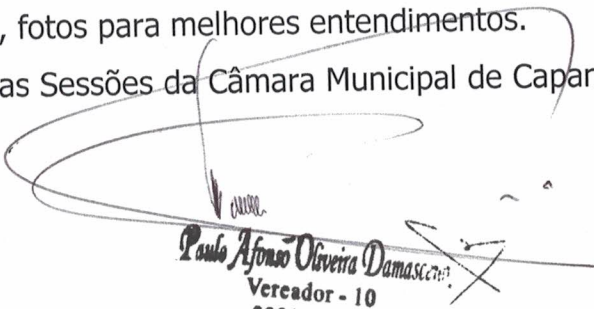
*O Brasil é o terceiro país com mais mortes no trânsito em todo o mundo, atrás apenas da **Índia** e da China, segundo dados do relatório Global Status Report on Road Safety, da Organização Mundial de Saúde (OMS).*

Por esses e outros importantes motivos e com o intuito de trazer melhores condições e qualidade, além de segurança no trânsito aos nossos munícipes, é que se dar a necessidade e a urgência no atendimento deste pleito, trazendo a referida Secretaria, que já possui vasto implemento educacional ao trânsito de nosso município, à **EDUCAÇÃO CONTINUADA**.

Requeiro ainda que do inteiro teor deste requerimento, seja encaminhado cópias às Secretaria de Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Planejamento, Ministério Público, e aos meios de comunicação do município: Rádio Educativa, Rádio Antena C, Rádio Princesa FM, TV Amazônia e TV SBT Capanema.

Anexo, fotos para melhores entendimentos.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Capanema, em 14 de fevereiro de 2023.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024

Moradores interdita totalmente a BR-308, na manhã desta segunda-feira (12), em protesto pelos constantes acidentes na rodovia. Na última sexta-feira (9), uma colisão entre um veículo de passeio e um caminhão deixou duas pessoas mortas, na altura do quilômetro 158, no município de Capanema, no nordeste do Pará.

Os manifestantes reivindicam principalmente que sejam realizadas operações 'tapa-buraco' como forma de evitar os constantes acidente, que segundo eles, seriam as principais causas das colisões e tombamentos.

Além disso, também pedem que sejam criadas faixas para acostamento e que seja implantado um posto fiscal da Polícia Rodoviária Federal (PRF) na rodovia.

Segundo o Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (RENAEST), da Secretaria Nacional de Trânsito, pasta do Ministério da Infraestrutura, somente no ano passado 11.647 pessoas morreram vítimas de acidente de trânsito, ou seja, a cada dia, 32 perderam a vida em acidentes

Uma criança morreu na manhã deste sábado (19), após ser atingida por uma carreta no município de Capanema, região nordeste do Pará. A vítima identificada como Pedro Daniel tinha cinco anos.

De acordo com testemunhas, o menino estava andando de bicicleta pela Avenida Centenário quando viu a carreta vindo em sua direção e a criança parou debaixo do veículo.

O motorista, que estava bastante abalado após o acidente, ainda tentou desviar, mas não teve êxito, não conseguindo frear. Ele ficou no local até a chegada da polícia.

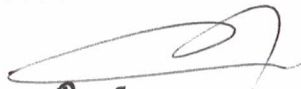
A Polícia Militar também esteve no local até a chegada da Polícia Científica do Pará que fez a remoção do corpo da criança.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024

Um **acidente** grave envolvendo uma **caçamba** e um **carro de passeio** deixou ao menos **duas pessoas mortas** na tarde desta sexta-feira (9), em **Capanema**, na região nordeste do **Pará**. **Dois homens** que estavam no carro de passeio estão entre as vítimas fatais.

Segundo as primeiras informações oficiais, divulgadas pela **Polícia Rodoviária Federal**, o acidente aconteceu na altura do quilômetro 158 da rodovia BR-308. Os veículos colidiram quando transitavam em lados opostos na rodovia. Após o choque, os dois automóveis saíram da via, caindo em uma espécie de barranco.

O trecho onde os veículos caíram é considerado de difícil acesso devido a falta de pavimentação, lama e vegetação alta. Equipes da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do **Corpo de Bombeiros** estão no local do acidente (J.Amazônia – O Liberal 09/09/22).


Paulo Afonso Oliveira *Doutor*
Vereador - 1ª
2021 - 2024