



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requerimento nº 016/2023/GABVERPA

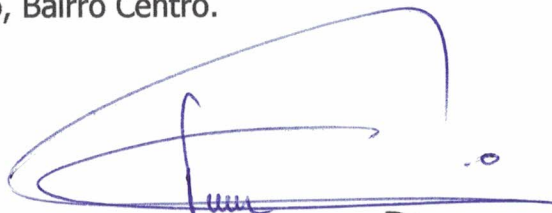
Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores;

ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
Matéria APROVADA na sessão realizada
em 30 de Agosto de 23



PREFEITO

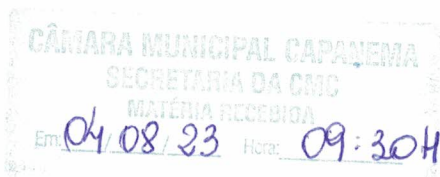
Requeiro à Mesa na forma do Art. 112, inciso X do Regime Interno dessa respeitável Casa de Leis, em forma de reiteração da Indicação nº 006/2022 datada de 30 de novembro próximo findo e depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Francisco Ferreira Freitas Neto, Prefeito Municipal de Capanema, para que o mesmo acione os setores competentes das Secretarias de Planejamento, Obras e Serviços e Secretaria de Trânsito, para que providenciem estudos técnicos necessários, a fim de que sejam elaborado um projeto avaliatório de capacidade na via denominada **AVENIDA SALIN ABUD**, no perímetro mas adequado, a fim de que seja construído um **RETORNO** ainda na Salin Abud, que dê, a quem a usa, maior comodidade e condições de fazer o retorno e ir em direção ao nosso CENTRO COMERCIAL, entrando via a própria Avenida Salin Abud (2ª Pista) e/ou pela Travessa César Pinheiro/Rua 28 de outubro, Bairro Centro.



Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024



Patrícia do Socorro L. Melo
Diretora Administrativa - CMC
Portaria Nº 019/2023





ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

JUSTIFICATIVA

O atendimento deste requerimento pelos Nobres Pares se faz necessário em virtude da importância e urgência desses procedimentos, haja vista que é necessário com a possível urgência, que seja feito à educação no trânsito Capanemense, principalmente sobre SINALIZAÇÕES.

Como podemos verificar "in loco", ao chegarmos na Avenida João Paulo II (lateral da Ponte), nos deparamos com um trânsito intensivo na referida Avenida, sem as mínimas condições de se fazer o retorno e se dirigir ao centro comercial, pela segunda pista da Salin Abud, sem correr o risco de um acidente, *quem sabe fatal*, pois, ao fazermos o retorno entramos na contramão da Avenida João Paulo II.

Muitos condutores de automóveis, não respeitam as placas de sinalizações, em especial os limites de velocidade e chegam a ficar frente a frente com outros veículos que trafegam em direção a aludida ponte;

Fazendo um paralelo esdruxulo, a momento que nosso trânsito, naquele perímetro, se assemelha com trânsitos de países que tem uma frota de carros bastante elevadas.

Necessário se faz, com a devida URGÊNCIA, que se faça realmente estudos técnicos no trânsito de nossa Capanema, principalmente no perímetro a que estamos solicitando, objetivando avaliar a mobilidade urbana de veículos nas vias públicas em torno do Rio Ouricuri, através de ferramentas que nos informarão das estatísticas, sugerindo alterações (como a aqui solicitada), minimizando assim, o impacto sofrido pelo comércio local.

Paulo Afonso Oliveira Damasceno.
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Essa região comercial, é composta por vinte e dois (22) empreendimentos formais, gerando 107 empregos diretos. Nesse caso, o comércio local tem sofrido um impacto fortíssimo, com a redução do fluxo de automóveis de nossa Cidade e dos visitantes que fazem compras diariamente em nosso veio comercial.

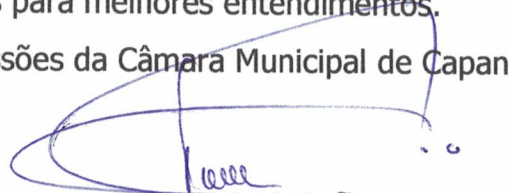
Conforme dados avaliados por técnicos competentes, em apenas 1 hora, cerca de 89 veículos circularam pela Avenida Salin Abud, caindo simplesmente no caos do "sem retorno".

Portanto, após a revitalização da orla do Rio Ouricuri, que se diga de passagem, ficou deverasmente perfeita, simplesmente muito bonita, deixando Capanema ainda mais "linda", aos nossos olhos e aos olhos de quem nos visita, entretanto, todo desenvolvimento trás um pouco de turbulência e não foi diferente naquela orla. Com a mudança de uma para duas vias, veio a turbulência falada, ou seja, ficamos sem retorno para o centro comercial da Cidade, trazendo com isso um transtorno, tanto para quem é de Capanema quanto para quem vem aqui fazer suas compras em geral, pois, esse retorno facilitaria a vida de todos.

Requeiro ainda que do inteiro teor deste requerimento, seja encaminhado cópias às Secretaria de Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Planejamento, Ministério Público, e aos meios de comunicação do município: Rádio Educativa, Rádio Antena C, Rádio Princesa FM, TV Amazônia e TV SBT Capanema.

Anexo, fotos para melhores entendimentos.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Capanema, em 28 de julho de 2023.


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
• Vereador - 10
2021 - 2024

Avaliação de Capacidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

Este documento tem como objetivo avaliar a mobilidade urbana de veículos nas vias públicas entorno do Rio Ouricuri através de ferramentas estatísticas e sugerir alterações para minimizar os impactos no comércio local



Avaliação de Capacidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

- A região referida é composta por 22 empreendimentos gerando 107 empregos diretos.
- O comércio local tem sido impactado com a redução de fluxo de visitantes após a alteração nos sentidos na via na Salim Abud



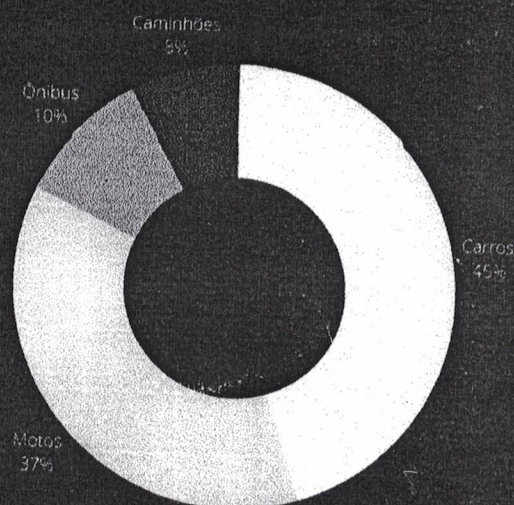
Avaliação de Capabilidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

Foram utilizados para o estudo o manual de trafico do DNIT e o calculo de capabilidade para definir os índices mais viáveis estatisticamente.

$$C_{pk} = \text{Min} \left[\frac{USL - \bar{x}}{3\sigma} \text{ or } \frac{\bar{x} - LSL}{3\sigma} \right]$$

Avaliação de Capabilidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

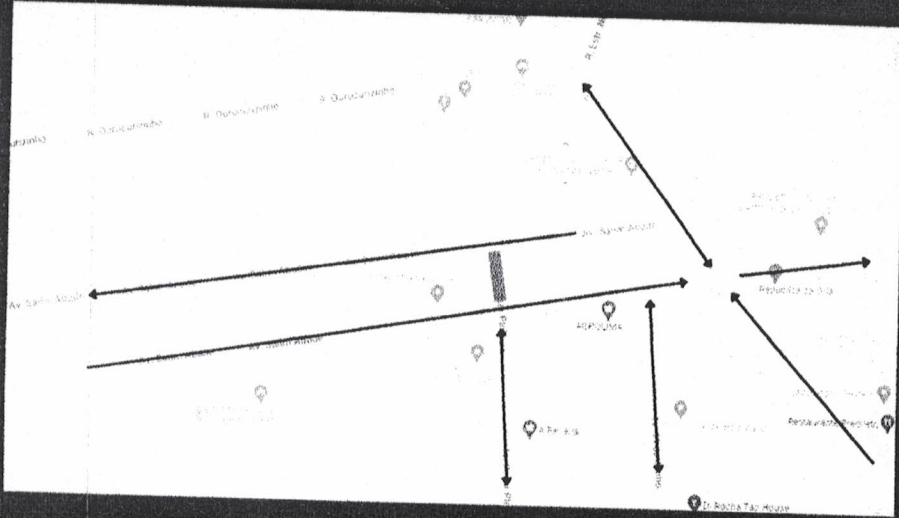
- A contagem foi realizada no dia 27/10/2022 no intervalo de 1 hora (11h às 12h), foram observados a movimentação de 89 veículos discriminados no gráfico 01.
- Os dados foram inseridos no modelo estatístico para propor o modelo de maior capabilidade, assim minimizando os impactos ao comércio local.



Vereador Guilherme Damasceno
2021 - 2024

Avaliação de Capabilidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

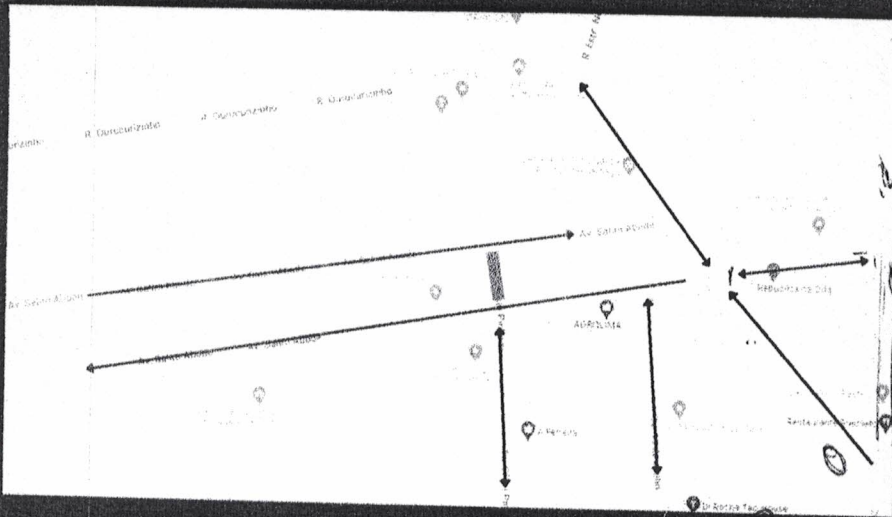
Após a revitalização da orla do Rio Ouricuri, a avenida principal, Salim Abud e algumas vias do entorno sofreram alterações. Hoje, o fluxo está como podemos observar:



Cpk 0,98

Avaliação de Capabilidade das vias públicas na região entorno do Rio Ouricuri

Proposta de fluxo 1



Cpk 1,29

Verificador - 10
2021 - 2024

Em 30/31/22 Hora 12:05H



COPIA

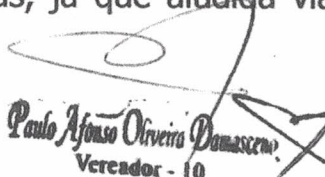
ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Excelentíssimo Senhor
FRANCISCO FERREIRA FREITAS NETO
PREFEITO MUNICIPAL DE CAPANEMA - PARÁ

Indicação 006/2022

Indico nos termos regimentais, ao Excelentíssimo Senhor FRANCISCO FERREIRA FREITAS NETO, Prefeito Municipal de Capanema - Pará, para que através das Secretarias de Obras e Serviços Públicos, nos setores competentes, que sejam elaborados estudos técnicos para que procedam uma intervenção urbana a fim de que se *construa um retorno*, em dimensões oficiais, na **Avenida Salin Abud**, à altura da Avenida João Paulo II (próximo a ponte), a fim de dar maior mobilidade ao trânsito naquela avenida e assim desafogar o mesmo naquela confluência (Avenida Salin Abud e Avenida João Paulo II).

Outrossim, indico ainda à colocação de **câmeras de segurança**, em toda a referida via para que à população que ali transita, possa fazê-lo em segurança, dando assim, total condições dos que fazem da Avenida Salin Abud áreas de lazer, caminhadas e/ou apenas para ali passearem com suas famílias, já que aludida via, ficou conhecida como a nossa "DOCA".


Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024


Paulo Afonso Oliveira Dam.
Vereador - 11
2021 - 2024