



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requerimento nº 025/2023/GAB/VERPA

Senhor Presidente,
Senhoras Vereadoras,
Senhores Vereadores;

ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
Matéria APROVADA na sessão realizada
em 15 de dezembro de 23

PRESENTE

Requeiro à Mesa, na forma do Art. 112, inciso X do Regime Interno dessa respeitável Casa de Leis e depois de ouvido o Douto e Soberano Plenário, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Francisco Ferreira Freitas Neto, Prefeito Municipal de Capanema, a fim de que o mesmo acione as Secretarias Municipais de Planejamento, Trânsito - SEMUTRAN e Obras e Serviços – SUOV, em seus setores competentes, para providenciar estudo técnico para que seja feita uma **ROTATÓRIA** na **AVENIDA BARÃO DE CAPANEMA**, no perímetro compreendido entre a TRAVESSA JOSÉ BONIFÁCIO e a referida Barão de Capanema, nesta Cidade de Capanema - Pará, a fim de que, possamos ter um trânsito desenvolto e fluente.

Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024

Assessoria Administrativa - CMC
Matéria Nº 019/2023

Em 13/12/23

às 13:26h



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

J U S T I F I C A T I V A

O atendimento deste requerimento pelos Nobres Pares se faz necessário em virtude da importância e urgência dessa rotatória no local indicado, pois hoje nosso trânsito se encontra em condições poucas adequadas para o bom funcionamento daquelas confluências. Esse Parlamentar observou por vários minutos, e, podemos constatar que temos naquele perímetro diversos entraves no trânsito (automóveis, motocicletas, bicicletas, transeuntes, etc) por ser a aludida avenida de fluxo diário muito grande.

Perdemos muito tempo no trânsito.

Acontece a mesma coisa em Capanema, principalmente no perímetro a que nos referimos nesse requerimento, pois além de ser A PRINCIPAL AVENIDA de nossa Cidade e o perímetro ao norte citado, os mesmos se interligam com outras várias vias importantes interligando alguns bairros, trazendo com isso um elevado número de veículos transitando nestes locais.

A Confederação Nacional de Dirigentes Lojistas (CNDL) e o Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) mostrou que o brasileiro gasta em média *2h28 por dia* para se deslocar no trânsito em geral, indo fazer atividades na rua (trabalho, consultas médicas, lazer ou compras). Esse tempo desperdiçado afeta a produtividade do brasileiro, e não pode ser diferente com o capanemense, já que somos desse Brasil gigante, portanto, esse deslocamento no trânsito conturbado, atrasa totalmente a vida de cada cidadão, no que diz respeito casa-trabalho-casa!

Paulo Afonso Oliveira Damasceno,
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Esses dados refletem a falta de planejamento urbano, principalmente em cidades como a nossa Capanema. Como esse trânsito não foi planejado e passaram pelo fenômeno do crescimento desordenado, acabam por terem o resultado negativo, que são as atividades descentralizadas, o que obriga o morador a residir em locais distantes do centro, vindo a gerar esse impasse no trânsito (acima citado).

O crescimento desordenado das cidades resultou em um cenário de grandes desafios. Principiando historicamente, o automóvel veio a contribuir com essa desordem, ditando principalmente com a expansão das cidades, e com isso, interveio pontualmente com construções de pontes ou construções de rotatórias/retornos. O problema maior é que essas obras, não enxergam o crescimento da frota, que anualmente dobram. Dessa forma, logo, as novas estruturas saturam, em virtude dos novos veículos e os já existentes.

Outro desafio, é o baixo investimento em mobilidade urbana. Embora o crescimento e o desenvolvimento normal das cidades tenham acontecido a cada ano, os governantes não conseguem pensar e/ou executar mudanças no trânsito de suas cidades, não sendo diferente na nossa Capanema.

Para se ter uma idéia, empresas como AMERICANAS, LIDER, MATEUS E SÃO GERALDO, além de CASAS BAHIA, RENOVAR, BIG LOJA, GAZIN, entre outras, e necessariamente os veículos tendem a trafegarem pela Avenida Barão de Capanema, sem que tenha a avenida ao norte mencionada sido preparada para receber a carga de veículos, que com certeza, dobrou.

Impactos negativos são considerados, tanto para o cidadão quanto para o governante, ao primeiro, citamos a perda de tempo em engarrafamentos, trânsito lento,



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

dificuldades de se cumprir horários e excesso de tempo entre sua casa e o local de trabalho, sem mencionarmos a escola dos filhos.

Isso, gera efeito na qualidade de vida e afeta a saúde do cidadão.

Iniciativas com om objetivo de se apresentar soluções para resolver esses desafios, devem partir, de um planejamento a longo prazo, que não acompanhem somente a duração do mandato do gestor que iniciou esses serviços.

O uso de bicicletas tem sido um incentivo inovador para solução desses problemas (mobilidade urbana) nos grandes e pequenos centros por algumas questões: retirar carros das ruas, incentivar a prática de uma atividade física e reduzir as emissões de gases de efeito estufa na atmosfera.

A construção de ciclovias tem custo relativamente baixo.

A gestão das cidades necessariamente, passam pela realização do que não foi feito durante a urbanização no Brasil: *o planejamento urbano*.

As cidades inteligentes são centros urbanos planejados que pensam a mobilidade urbana. De um lado estão ligados à noção de concentrar em uma mesma região diversas atividades de bens, comércio e serviço, diminuindo os deslocamentos diários para grandes distâncias e criando regiões autossustentáveis.

Portanto, conforme justificativa acima, que este Parlamentar, vem solicitar o presente ESTUDO, A FIM DE QUE TENHAMOS A MOBILIDADE POSSÍVEL na **AVENIDA BARÃO DE CAPANEMA** (PERÍMETRO JÁ REFERENCIADO), sem é claro, esquecermos da educação no trânsito, antes requerida por este Vereador.



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

Requeiro ainda que do inteiro teor deste requerimento, seja encaminhado cópias à Secretaria de Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Planejamento e aos meios de comunicações do Município: Rádio Educativa, Rádio Antena C, Rádio Princesa FM, TV Amazônia, Rádio Web Santa Rosa e TV SBT Capanema.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Capanema, em 13 de dezembro de 2023.

Paulo Afonso Oliveira Damasceno.
Vereador - 10
2021 - 2024



ESTADO DO PARÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE CAPANEMA
GABINETE DO VEREADOR PAULO AFONSO OLIVEIRA DAMASCENO

DECLARAÇÃO

DECLARO para os devidos fins de direito que, revendo os arquivos desta Casa, constatei que NÃO EXISTE registrado no Livro de Registro, qualquer REQUERIMENTO/INDICAÇÃO sobre solitação de rotatório na freguesia Barão de Capanema, perímetro (Tv. José Benifácio e referida Barão de Capanema).

E, por ser esta expressão da verdade, assino a presente declaração.

Capanema - Pará, 13 / 12 / 23.

Paulo Socorro L. L.
Secretaria Administrativa - CMC
Ordem Nº 019/2023

Patricia do Socorro Lima Melo
Servidora CMC



NÃO

Av. Barão de capanema x Tv. Veiga Cabral



NÃO

Av. Barão de capanema x Tv. Rui Barbosa



Paulo Afonso Oliveira Damasceno
Vereador - 10
2021 - 2024

Av. Barão de capanema x Tv. José Bonifácio

